

BRAZIL

INOLVIDABLE

13 DÍAS - 11 DE JUNIO 2026



Este es nuestro **ESPECIAL A BRAZIL**, un programa con salida en verano, concretamente el **JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2025**, y vuelta a Madrid **TRECE DÍAS** después, exactamente el **MARTES, 23 DE JUNIO**; un viaje pensado para conocer los puntos culturales de uno de los países más grandes del mundo, y, cómo no, **ACOMPAÑADOS DE NICOLÁS**, para disfrutarlo a fondo.

Brasil es un país que se siente antes de entenderse: se escucha en el ritmo de la samba, se respira en la brisa del Atlántico y se contempla en paisajes que parecen infinitos. Desde las dunas doradas del nordeste hasta las montañas que abrazan el mar en el sudeste, este gigante sudamericano combina historia, naturaleza y modernidad con una energía contagiosa. Viajar a Brasil es adentrarse en un universo de colores, sabores y sonrisas, donde cada ciudad ofrece una personalidad propia y una experiencia inolvidable.

Nuestro recorrido comienza en **FORTALEZA**, puerta de entrada al nordeste brasileño. Aquí disfrutaremos de un paseo panorámico por la emblemática Avenida Beira Mar, la animada Praia do Futuro y el encantador barrio de Mucuripe. Descubriremos la imponente Catedral Metropolitana, el histórico Forte Schoonenborch y el vibrante Centro Cultural Dragão do Mar, corazón artístico de la ciudad. Entre mercados de artesanía y paseos junto al mar, Fortaleza nos regala el primer contacto con la calidez y la autenticidad de Brasil.

Continuaremos hacia **SALVADOR DE BAHÍA**, cuna de la historia colonial y del alma afrobrasileña. Pasearemos por las calles adoquinadas del Pelourinho, admirando joyas arquitectónicas como la Iglesia de San Francisco y la Igreja do Rosário dos Pretos. Desde el icónico Farol da Barra hasta el mirador del Elevador Lacerda, cada rincón nos conecta con los orígenes del país y con la Bahía de Todos los Santos. El viaje prosigue hacia la espectacular **RÍO DE JANEIRO**, donde ascenderemos al Cristo Redentor en el Corcovado y contemplaremos vistas de ensueño desde el Pan de Azúcar, además de recorrer lugares tan emblemáticos como el Maracanã o la Escalera Selarón. Finalmente, llegaremos a la vibrante **SAO PAULO**, metrópolis cosmopolita donde tradición y modernidad conviven en la Avenida Paulista y el histórico **BARRIO DE LIBERDADE**.

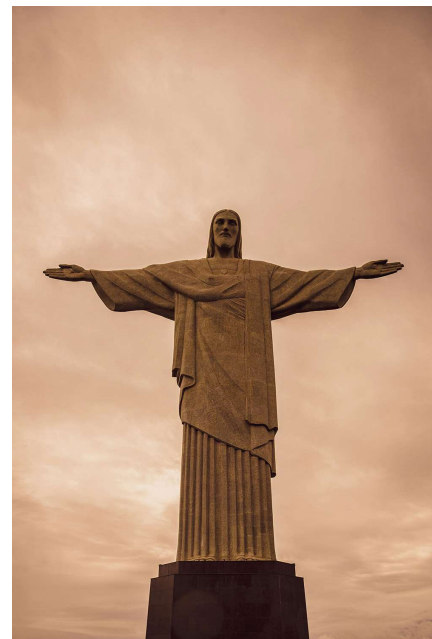


FOTO POR MARCOS FERREIRA.

Visitar Brasil es regalarse **UNA EXPERIENCIA COMPLETA** y no estamos hablando de sus playas paradisíacas, no es un viaje de "turisteo", estamos hablando de **SU PATRIMONIO HISTÓRICO**, de un legado inolvidable y **CIUDADES COLONIALES** que marcan el pulso cultural y económico de América Latina. Es un destino que combina descubrimiento y arquitectura, algo de naturaleza y el necesario choque entre tradición y vanguardia: una combinación al alcance de pocos países, y este es un **ESPECIAL CON TANTA DIVERSIDAD Y CONTRASTES** que le hará sentir que ha recorrido varios mundos en apenas unos días.

Y aquí es donde nuestro viaje marca la diferencia a organizar un recorrido así por uno mismo; con traslados, visitas guiadas y asistencia permanente, solo tendrá que preocuparse de disfrutar. **CADA DETALLE ESTÁ PENSADO PARA OPTIMIZAR TIEMPOS**, para que 13 días se hagan útiles y acceder a los lugares imprescindibles, contando con **GUÍAS EXPERTOS** que enriquecen cada visita con historia y contexto.

Brasil no solo se visita: se vive con intensidad, comodidad y la tranquilidad de estar en las mejores manos.

FECHA DE SALIDA: JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2026

- DURACIÓN DEL VIAJE: 13 DÍAS
- VUELOS: CON **IBERIA**, DIRECTOS
- HOTELES CÉNTRICOS, DE 4****
- MEDIA PENSIÓN
- TODAS LAS VISITAS INCLUIDAS (SEGÚN PROGRAMA)
- GUÍA PREVISTO: **NICOLÁS**

SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN: 120€ *

PRECIO POR PERSONA (SEGÚN EL TIPO DE HABITACIÓN)

HABITACIÓN INDIVIDUAL	HABITACIÓN DOBLE	HABITACIÓN TRIPLE
4.150 €	3.500 €	3.500 €

+ 515 € DE TASAS AÉREAS
(A SUMAR AL PRECIO EN TODOS LOS CASOS)

FECHA DE REGRESO: MARTES, 23 DE JUNIO DE 2026

1. EL ITINERARIO

Por dividirlo por días, hemos planteado la visita a Brazil de la siguiente manera:
DÍA 1 (JUEVES, 11 DE JUNIO) | MADRID - FORTALEZA (COMIDA A BORDO Y ALOJAMIENTO).- Presentación en **BARAJAS TERMINAL 4 (CUATRO) A LAS 08:30 HRS DE LA MAÑANA, MOSTRADOR 850 (IBERIA)**; ESTO ES, APROXIMADAMENTE ALGO MÁS DE TRES HORAS ANTES DE LA HORA DE SALIDA DEL VUELO. Para llegar al aeropuerto a esta hora puede tomar tanto el bus del aeropuerto (202, que para en Atocha, Cibeles y O'donnell) o el metro, que ya llevará horas operando, o bien, taxis, Uber o Cabify (opciones que funcionan todas 24 horas). Delante de dicho mostrador pasaremos lista, por lo que, aunque usted ya tenga la tarjeta de embarque o decida no facturar nada, igualmente tiene que estar a la hora convenida en ese punto. Trámites de embarque y salida en **VUELO DIRECTO DE IBERIA** con destino **FORTALEZA**.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Madrid T4 – Fortaleza FOR	IB0149	11:45 hrs	15:30 hrs	8h 55’

En el vuelo, **QUE SE REALIZA DE DÍA** y es bastante cómodo, equipado con asientos amplios, pantallas de vídeo y donde incluso nos darán una comida caliente a la hora de despegar y llegaremos a **FORTALEZA**, Trámites de aduana, recogida de maleta y traslado del aeropuerto al hotel. Tras el check-in y algo de tiempo para recuperarnos tras el vuelo, daremos una primera vuelta, en formato fuera de programa, por los alrededores para ubicar restaurantes cercanos y puntos de interés.



DÍA 2 (VIERNES, 12 DE JUNIO) | FORTALEZA (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y, tras este, inicio de nuestra panorámica por la ciudad; un recorrido de medio día por los principales atractivos culturales de la ciudad tales como la **AVENIDA BEIRA MAR**, donde se encuentra la feria de artesanía; la **ESTATUA DE IRACEMA**, el barrio de Mucuripe; continuación por la **PRAIA DO FUTURO**, el barrio de aldeota; la avenida DOM LUIZ, la praça Portugal. Continuación al **MAUSOLEO DEL EXPRESIDENTE HUMBERTO DE ALENCAR CASTELO BRANCO**, el barrio de Praia de Iracema; el **CENTRO CULTURAL DRAGAO DO MAR** de arte y cultura y, por supuesto, el centro de la ciudad con el Mercado Central; el fuerte Schoonemborch, la **CATEDRAL METROPOLITANA DE FORTALEZA**, el paseo público, la estación ferroviaria y la antigua cárcel pública (hoy centro de artesanía, donde tendremos algo de tiempo para ver la artesanía cultural y realizar alguna compra, si lo desea). tras esta parada, regreso a los hoteles en fortaleza. Tendremos paradas durante el tour en la catedral y en el centro de turismo. Alojamiento.

DÍA 3 (SÁBADO, 13 DE JUNIO) – FORTALEZA (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y día libre donde cuadrar alguna excursión opcional o simplemente disfrutar de la ciudad. Alojamiento.

DÍA 4 (DOMINGO, 14 DE JUNIO) | FORTALEZA – SALVADOR DE BAHÍA (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y algo de tiempo libre hasta la hora de traslado al aeropuerto. Como hoy el vuelo cae en toda la hora de la comida, recomendamos o bien comprar algo para comer en el aeropuerto ya el día anterior (que si es comida “sólida” se puede pasar sin problemas por los controles del aeropuerto) o bien, plantear la comida en cualquiera de los restaurantes del aeropuerto. Vuelo con destino a la ciudad de Salvador de Bahía.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Fortaleza (FOR) – Salvador de Bahía (SSA)	LA3487	14:40 hrs	16:25 hrs	1h 45’

Asistencia en el aeropuerto, traslado al hotel y alojamiento.

DÍA 5 (LUNES, 15 DE JUNIO) | SALVADOR DE BAHÍA (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y tras este, paseo panorámico e histórico de la ciudad donde tendremos oportunidad de conocer algunos de los sitios más importantes de la historia de Brasil. Iniciaremos la visita en el **FAROL DA BARRA**, que fue el primer faro de América (1698) y hoy es uno de los puntos donde al fin de tarde los locales se reúnen para ver el atardecer. Continuaremos la visita camino a la **CIUDAD ALTA**, pasando por el **CORREDOR DA VITORIA**, donde aún existen casarones de la época colonial, el barrio de Campo Grande y Piedade. En la Ciudad Alta, la visita será por las calles de adoquines de **EL PELOURINHO** donde podremos visitar algunas de las más hermosas Iglesias, como la de San Francisco de Assis, y Nuestra Senhora do Rosário dos Pretos (entradas no incluidas). Terminamos esta parte de la visita en el Largo del Pelourinho donde podremos visitar la **FUNDACIÓN CASA DE JORGE AMADO**. Caminaremos hasta el Mirador del Elevador Lacerda desde

donde podremos apreciar la Ciudad Baja, parte de la Bahía de Todos los Santos. Regresamos al hotel. Resto del día libre. Alojamiento.

DÍA 6 (MARTES, 16 DE JUNIO) | SALVADOR DE BAHÍA (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y día libre, que tendremos disponible para realizar alguna excursión opcional o simplemente disfrutar de esta maravillosa ciudad costera. Alojamiento.

DÍA 7 (MIÉRCOLES, 17 DE JUNIO) | SALVADOR DE BAHÍA – RIO DE JANEIRO (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y algo de tiempo libre hasta que nos vengan a recoger para ir al aeropuerto. Hoy, al igual que pasaba el domingo, el vuelo cae en las horas centrales del día, por lo que recomendamos o bien comprar algo el día anterior, o directamente comer en alguno de los muchos restaurantes con los que cuenta este aeropuerto local.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Salvador de Bahía (SSA) – Río de Janeiro (GIG)	LA3647	15:05 hrs	17:15 hrs	2h 10'

Llegada, recepción y traslado al hotel seleccionado. Alojamiento.

DÍA 8 (JUEVES, 18 DE JUNIO) | RIO DE JANEIRO (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) Hoy realizaremos un **PANORÁMICA COMPLETA DE LA CIUDAD**, para visitar los monumentos más famosos de la ciudad y contemplar la belleza natural de Río de Janeiro desde lo alto de Corcovado. Luego de un recorrido panorámico llegamos al punto para subir a **CORCOVADO**, en tren. Al llegar a la cima, se puede disfrutar de una vista panorámica e increíble de la "Ciudad Maravillosa". Este tour también incluye un recorrido panorámico de la ciudad a través del **SAMBÓDROMO**, la Catedral, el **MARACANÁ** (vista desde el exterior) y la **ESCALERA DEL SELARÓN**. Almuerzo (incluido) en una churrascaría (palabra que viene de "churrasco" y es como se llama allí a los restaurantes de parrilla de carne, no es que vayamos a comer "churros"). Continuamos nuestro recorrido para disfrutar de otra visión desde **LA CIMA DEL PAN DE AZÚCAR**, y para ello cogeremos un teleférico. El primero nos llevará a la cima del cerro Urca, que se eleva a 215 metros sobre el nivel del mar y ofrece vistas espectaculares de la bahía y sus islas vecinas. Y desde Morro da Urca, continuamos en un segundo teleférico hasta la cima del Pan de Azúcar, que se eleva 395 metros sobre el nivel del mar y ofrece una vista de 360 grados de toda la ciudad. Finalmente acabaremos visitando la **PLAYA ZONA SUR**, la más famosa de todo Río. Regreso al hotel. Alojamiento.

DÍA 9 (VIERNES, 19 DE JUNIO) | RIO DE JANEIRO (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y día libre para disfrutar de la ciudad. Alojamiento

DÍA 10 (SÁBADO, 20 DE JUNIO) | RIO DE JANEIRO – SAO PAULO (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido) y a la hora prevista, traslado al aeropuerto para vuelo directo con destino a **SAO PAULO**, aeropuerto de Conhogas (el aeropuerto que se usa para los vuelos domésticos).

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Río de Janeiro (SOU) – Sao Paulo (CGH)	LA3913	08:55 hrs	10:05 hrs	1h 10'

Llegada, recepción y traslado al hotel. Alojamiento. Este día disfrutaremos de la tarde libre para cuadrar alguna visita fuera de programa por las zonas cercanas al hotel y así empaparnos un poco de los negocios locales, cuadrar algún restaurante interesante para la cena y demás.

DÍA 11 (DOMINGO, 21 DE JUNIO) | SAO PAULO (MEDIA PENSIÓN).- Desayuno (incluido). Hoy conoceremos São Paulo en un tour de medio día visitando los atractivos más importantes de la ciudad y conociendo sobre algunos de los secretos de São Paulo. Pasearemos por los lugares más tradicionales de la ciudad, empezando por la estación de tren "Estação da Luz", inaugurada en 1867 y conocida por su belleza arquitectónica. Luego seguiremos al "Terraço Italia", uno de los edificios más bellos del centro antiguo; al Teatro Municipal, el Edificio Banespa, el patio del colegio y la Catedral da Sé. El tour sigue por el barrio de Liberdade, donde se encuentra la mayor concentración de inmigrantes japoneses y sus típicas decoraciones, el centro financiero de São Paulo, en la Av. Paulista, en donde están ubicados edificios modernos como el MASP (Museo de Arte de São Paulo) y terminando en el Parque do Ibirapuera, inaugurado en 1954 y considerado uno de los parques más importantes de la ciudad. Regreso al hotel. Resto del día libre. Alojamiento.

DÍA 12 (LUNES, 22 DE JUNIO) | SAO PAULO – VUELO A MADRID (DESAYUNO Y CENA A BORDO).- Desayuno (incluido) y tiempo libre hasta la hora de recogida para ir al aeropuerto. Como hay que dejar las habitaciones sobre las 10 hrs de la mañana, tendremos que dejar las maletas en el cuarto de maletas del hotel, y ya con eso podremos realizar el último vistazo a esta impresionante ciudad. A la hora indicada, después de la comida, nos recogerán en el hotel y agarraremos las maletas para realizar el traslado al aeropuerto internacional de Sao Paulo, para realizar nuestro último trayecto, de nuevo con **IBERIA**. Trámites de embarque, de aduanas (donde nos tendrán que sellar la salida del país) y vuelo **DIRECTO** de regreso a Madrid. En este vuelo largo, que será un **VUELO NOCTURNO**, nos darán una comida caliente (que nos hará de cena) a la hora de despegar, al igual que en el vuelo de ida, y también una almohada y manta, con la que podremos ir más descansados y dormir hasta la hora de llegada a España.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Sao Paulo (GRU) – Madrid T4	IB0272	19:20 hrs	10:45 hrs (+1)	10h 25'

DÍA 13 (MARTES, 23 DE JUNIO) | LLEGADA A MADRID (DESAYUNO A BORDO).- Llegada a Barajas a primera hora de la mañana (llegaremos a la MISMA TERMINAL, esto es, la T-4, desde la que salimos), trámites de ingreso al país y recogida de maletas. Tras esto, fin de nuestros servicios.

NOTA IMPORTANTE: El orden de las visitas puede cambiar por tema de horarios o cierres de monumentos y/o atracciones. En el caso de que eso pase, lo intentaríamos recuperar en otro momento o, si no hubiera manera porque el cierre fuera definitivo, programar algo de similar interés para compensarlo y, aunque raro, porque no nos ha ocurrido en todos los años que llevamos haciendo este viaje, el itinerario y visitas podría sufrir cambios o alteraciones debido a problemas operativos, cierres temporales, eventos locales, o circunstancias fuera de nuestro control. Y, aunque obviamente intentaríamos reprogramarlos si es posible, si surgiera algo que impidiera visitarlos bien en ese día o en otro (por ejemplo, cierres por reparación, fenómenos meteorológicos que afecten a la seguridad como fuertes lluvias, viento, etc.), buscaríamos siempre la opción de programar algo alternativo con lo que ocupar nuestro tiempo.

2. VISITAS INCLUIDAS

Aquí detallamos las visitas incluidas y no incluidas del viaje. Además de lo expuesto aquí, **NICOLÁS LES ACOMPAÑARÁ DESDE QUE SALEN DE MADRID, VOLANDO EN EL MISMO VUELO QUE USTEDES, HASTA EL AEROPUERTO DE MADRID**, donde les dejará ya de vuelta. Es decir, estará con ustedes **TODOS LOS DÍAS DE VIAJE**, dando apoyo de coordinación a la guía local, ayudando y resolviendo dudas.

¿QUÉ INCLUYE EL VIAJE?	✓ VUELOS DE IDA Y VUELTA A BRAZIL, CLASE TURISTA ✓ VISITAS SEGÚN PROGRAMA: ○ VISITA PANORÁMICA DE FORTALEZA (DÍA 2) ○ VISITA PANORÁMICA DE SALVADOR DE BAHÍA (DÍA 5) ○ VISITA PANORÁMICA DE RÍO DE JANEIRO (DÍA 8) ○ VISITA PANORÁMICA DE SÃO PAULO (DÍA 11) ✓ DESAYUNOS DIARIOS (EXCEPTO DÍA DE SALIDA) ✓ UN ALMUERZO (DENTRO DE LA VISITA DE RIO DE JANEIRO) ✓ VUELOS INTERNOS, CON LATAM, CLASE TURISTA ✓ HOTELES SEGÚN PROGRAMA (O SIMILARES) ✓ TRASLADOS AEROPUERTO – HOTEL Y HOTEL - AEROPUERTO ✓ TASAS TURÍSTICAS
¿QUÉ NO INCLUYE EL VIAJE?	× ALMUERZOS Y CENAS. × COMPRAS O GASTOS ADICIONALES COMO PROPINAS, ETC × TODO LO NO INCLUIDO O DETALLADO EXPRESAMENTE EN EL PROGRAMA

Todas las visitas y excursiones son en servicio privado para el grupo, **CON GUÍA LOCAL**, en autocar, salvo el trayecto en tren y teleféricos, en los que se irá con otros viajeros de otras excursiones. También, aunque las visitas están previstas en autocares grandes, puede que en algún punto haya que dividir el grupo en dos minibuses por motivos de disponibilidad o de que un bus grande no entre por determinadas calles.

También, el orden de las excursiones, aunque poco probable, puede verse alterado por motivos meteorológicos o de cierre de monumentos. Y es que eso es **MUY IMPORTANTE** porque, aunque raro, por las fechas en las que vamos, el itinerario y visitas pueden sufrir cambios o alteraciones debido a problemas operativos, cierres temporales, eventos locales, o circunstancias fuera de nuestro control. Obviamente intentaríamos reprogramarlos si es posible, pero, si surgiera algo que impidiera visitarlos bien en ese día o en otro (por ejemplo, cierres por reparación, fenómenos meteorológicos que afecten a la seguridad como fuertes lluvias, viento, etc.), buscaríamos siempre la opción de programar algo alternativo con lo que ocupar nuestro tiempo. Somos conscientes de que a Brazil sólo se va una vez en la vida, por eso hemos intentado hacer un itinerario “a prueba de bombas” pero eso no quita que existe la posibilidad (y que, ante estas circunstancias, de nada sirve decir que justamente “veníais sólo por eso”).

¿QUÉ HACEMOS LOS DÍAS LIBRES?

Somos conscientes de que, si se fija, habrá apreciado que en cada ciudad disponemos de un día libre, justo después de la visita panorámica (incluida). Esto es así, primero, para dejarlo abierto de cara a si alguien quiere visitar algo en concreto o simplemente disfrutar de ese tiempo (e incluso cuadrar una visita a las maravillosas playas del país), pero también de cara a **REALIZAR ALGUNA ACTIVIDAD OPCIONAL QUE COMPLEMENTE LO VISTO**. Los propios guías nos propondrán dichas actividades y siempre serán cosas atractivas de cara a seguir conociendo estas ciudades; **EN NINGÚN MOMENTO PIENSE EN ESOS DÍAS COMO TIEMPO MUERTO O TIEMPO PERDIDO**, puesto que ya le adelantamos que son cosas bastante interesantes que sin duda complementan lo ya visitado.

¿Y SI TAN BONITAS SON POR QUÉ NO ESTÁN INCLUIDAS? Pues por la sencilla razón de no subir más el presupuesto del viaje, sobre todo si hay gente que no está interesada en hacerlas. No conocemos el dinero con el que cuenta cada uno y puede haber gente que quiera hacerlas, gente que no, gente que encuentra esas propuestas interesantes o que piense que haya otras que sean más interesantes, y vemos oportuno dejarlas aparte. Dicho esto, **¿CÓMO SE PAGAN ESAS EXCURSIONES?** Esas excursiones se pagan allí mismo, **EN EFECTIVO, EN EUROS**. Por lo que recomendamos llevar estos en efectivo (de todas formas, sobre el tema del dinero y el cambio hablamos más adelante en profundidad, no se preocupe).

3. VUELOS

Para este viaje contamos con dos tipos de vuelos: los **INTERNACIONALES**, o largos, si lo prefiere así, en los que confiamos en **IBERIA** y en sus **VUELOS DIRECTOS**, tanto para ir (a Fortaleza) como para volver (desde Sao Paulo), y luego los **DOMÉSTICOS**, que hacemos con **LATAM**, partner de Iberia en el país, y con el que nos ofrecen garantías de hacerlo cómodamente y con seguridad.

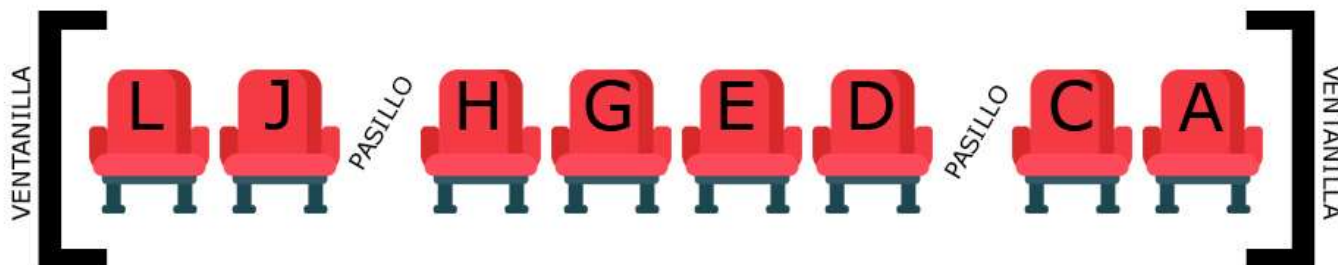
NI UNOS NI OTROS SON VUELOS DE BAJO COSTE y no se tiene que preocupar por cosas como pagar extra por la maleta o realizar el check-in, imprimir la tarjeta de embarque o similar. No existe ya billete físico y tendrá ir al aeropuerto **SÓLO CON SU PASAPORTE**.

VUELOS INTERNACIONALES

En cuanto a los vuelos internacionales, los vuelos largos, que realizamos con Iberia son los siguientes:

TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	DURACIÓN
Madrid T4 (MAD) – Fortaleza (FOR)	IB149	11:45 hrs	15:30 hrs	8h 55'
Sao Paulo (GRU) – Madrid T-4	IB272	19:20 hrs	10:45 hrs (+1)	10h 25'

Ambos vuelos se realizan en un **AIRBUS A330-300**, que es un avión bimotor bastante moderno y bien equipado, donde cada sientito vendrá equipado con una pantalla de vídeo, con películas y series en castellano, **UNA MANTA Y UNA ALMOHADA** por persona. **LA DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS ES DOS ASIENTOS (VENTANILLA, PASILLO) – PASILLO – CUATRO ASIENTOS (PASILLO, CENTRO, CENTRO, PASILLO) – PASILLO – DOS ASIENTOS (PASILLO, VENTANILLA)**; es decir, para cada cuatro de pasillo, hay dos de ventanilla (esto es, hay más pasillos que ventanillas). No obstante, y aunque nunca nos ha pasado en todos estos años, tenga en cuenta también que, por motivos de operativa, Iberia puede cambiar la aeronave sin previo aviso.



Nosotros **NO REALIZAMOS RESERVA ALGUNA DE ASIENTO**, aunque sí **LES FACILITAREMOS EL LOCALIZADOR PARA QUE PUEDAN RESERVAR USTEDES DIRECTAMENTE EL ASIENTO QUE QUIERAN DESDE LA WEB DE IBERIA**. Dispondremos de dicho localizador aprox. unos cinco (5) días antes de la salida y normalmente, la reserva SIN coste se puede realizar desde las 48h previas a la salida; aun así, queríamos indicar que, al tratarse de un localizador de grupo, a veces puede dar problemas, sobre todo en el tramo de ida (paciencia).

Si eso fuera así, no desespere, puede intentarlo vía telefónicamente también o bien, más recomendado, hacerlo desde el propio mostrador de Iberia del aeropuerto de Barajas (p. ej. el día de la salida). Para reservar el asiento del vuelo de vuelta, **LO PUEDE HACER PERFECTAMENTE DESDE LOS HOTELES A TRAVÉS DE SU MÓVIL O TABLET**, conectándose a la red Wifi (con el mismo localizador, e igualmente, desde 48 horas antes de la salida del vuelo).

Sabemos que son muchas horas de viaje, pero **LA SELECCIÓN DE ASIENTO NO ES ALGO QUE NOS DEBA OBSESIONAR NI NOS DEBE QUITAR EL SUEÑO** porque todo el mundo tiene asiento asignado en el avión e insistimos, es un vuelo muy cómodo, que se realiza de día y de apenas unas horas. Por otro lado, **NI LOS ASIENTOS TRASEROS SON MÁS RUIDOSOS (LOS MOTORES GENERAN RUIDO HACIA ADELANTE) NI SON PEORES POR ESTAR MÁS CERCA DE LOS BAÑOS**; puesto que esta aeronave tiene baños tanto al principio, como al medio como al final. No



obstante, y aunque nunca nos ha pasado en todos estos años, tenga en cuenta también que Iberia puede cambiar la aeronave sin previo aviso. Desafortunadamente, nosotros no podemos ayudarle en esto porque el avión no es nuestro y, aunque llevemos un grupo, somos tratados como un cliente normal y corriente, además, los asientos en salida de emergencia suelen ser los primeros que se venden (y se exige saber inglés) por lo que **CONVIENE NO AMARGARSE EL VIAJE PENSANDO EN ESTAS COSAS; SON 9 HORAS POR TRAYECTO, NO ES NADA COMPARADO CON TODO LO QUE DURA EL VIAJE.**

En el caso de requerir un upgrade o mejora de clase, por ejemplo, usando sus AVIOS para solicitar un asiento mejor, **TIENE QUE HACERLO USTED DIRECTAMENTE** en el momento de selección de asiento, o bien por teléfono en el servicio de atención al público de Iberia (pero lógicamente, una vez le facilitemos el localizador, cosa que insistimos, no se produce hasta la semana del vuelo, y si nos lo requiere); nosotros, con nuestra reserva, no podemos hacerlo desde la agencia. No obstante, tenga en cuenta que este es un vuelo muy costoso y **CUALQUIER UPGRADE EMPIEZA EN LOS 1.900 € POR TRAYECTO (A TURISTA PREMIUM) Y PUEDE SUBIR HASTA LOS 2.000 € O MÁS EN EL CASO DE BUSINESS;** eso en Avios es bastante porque 1000 Avios apenas son 10 € al cambio, ósea, puede tener 16.000 avios y puede parecerle un montón, pero apenas son 160 € al cambio, posiblemente ni eso.

Y si hablamos de operativa, como comentábamos en el itinerario del primer día, quedaremos en el **MOSTRADOR 850 DE LA TERMINAL CUATRO**; aunque ya sabemos que ese no será el mostrador designado para facturar, sí que es donde pasaremos lista... y vaya usted a facturar o no, tenga la tarjeta de embarque o no, **IGUALMENTE TIENE QUE ESTAR PRESENTE EN ESE MOMENTO** (de hecho, si llega antes de la hora, puede ser una buena idea facturar por su cuenta y ya tiene eso hecho). Una vez hayamos pasado lista, iremos a facturar y conseguir las tarjetas de embarque y procederemos al control de seguridad. Pasado el control de seguridad (donde se revisa si lleva usted líquidos en el bulto de mano, objetos peligrosos, etc), **HABRÁ QUE COGER EN EL SÓTANO, EL MONORAIL QUE COMUNICA LA TERMINAL CUATRO CON LA TERMINAL SATELITE**, que es de dónde salen los vuelos de Iberia al continente americano. Allí habrá que pasar un **CONTROL DE PASAPORTES** y ya dispondrá de algo de tiempo en esa zona para tomar algo, ir al servicio, etc. Conviene no despistarse en este punto puesto que tiendas hay en ambas terminales, pero para llegar al satélite y pasar el control de pasaportes puede llegar a necesitar hasta 30'.

Una vez que haya abierto el embarque ya sólo le resta abordar la aeronave y disfrutar del vuelo. Una vez toquemos tierra, conviene ir lo más diligentemente posible al **CONTROL DE PASAPORTES EN SUELO BRASILEÑO**; es un control igual o parecido al que se realiza en Europa a los extranjeros y por tanto se suele formar mucha cola. Recomendamos que hasta que no lo pase, no vaya al WC ni se despiste, sino que intente ganar todos los puestos que pueda para ir rápido. Una vez pasado ese control, donde un oficial de aduanas nos puede realizar varias preguntas de control como por cuánto tiempo ingresamos al país y en qué hotel nos alojamos (recomendamos llevar este programa encima para resolver dichas dudas), ya encontraremos la cinta de equipajes. **ES EN ESA CINTA DE EQUIPAJES DONDE VOLVEREMOS A PASAR LISTA Y NADIE SALE A LA CALLE SIN QUE EL GUÍA LE HAYA CONTADO.** Si quiere fumar, tiene que esperar, porque eso es lo que implica ir en grupo y no por tu cuenta.

COMIDA EN LOS VUELOS INTERNACIONALES

Pensamos que no es necesario que se lleve nada de comida para tomar a bordo de estos vuelos largos puesto que **EN LOS VUELOS LARGOS SE NOS INCLUYE:**

- **UNA COMIDA CALIENTE (A LA HORA DE DESPEGAR)**
- **UN SNACK FRIO (A MITAD DE VUELO)**
- **UN DESAYUNO / MERIENDA TEMPLADA (UNA HORA ANTES DE ATERRIZAR)**

Todas estas comidas son **SERVIDAS CON BEBIDA NO ALCOHOLICA** a discreción. Aparte, durante todo el vuelo, tendremos a nuestra disposición **SNACKS Y AGUA / ZUMOS** totalmente gratis con sólo acercarnos a la zona de azafatas.

Dichas comidas intentan ser cosas sustanciosas pero simples, sin salsas ni artificios, un poco para que cuadren a todo el mundo; normalmente hay a elegir entre pasta o carne. Si bien, sabemos que puede haber gente con alergias o requerimientos especiales, pero, en el caso que necesitase de un menú especial, nótese que **SÓLO SE PUEDE ELEGIR ENTRE LOS SIGUIENTES CUATRO TIPOS DE COMIDA:**

- **COMIDA NORMAL (LA CITADA)**
- **VEGETARIANA / VEGANA**
- **KOSHER**
- **HALAL**

Por defecto, **TODOS LOS PASAJEROS LLEVAMOS SELECCIONADA LA COMIDA NORMAL**, que insistimos, normalmente es algo a elegir entre carne o pasta y aunque el menú en concreto no se puede conocer hasta el mismo vuelo, se intenta que sea para todos los gustos, más que nada porque no pueden preparar 200 comidas distintas.

De cambiar la selección, lo tiene que indicar **CON ANTELACIÓN** en el momento de hacer el check-in (y desgraciadamente, tiene que ser una de esas cuatro opciones, no hay diferenciación por intolerancias ni se pueden quitar x ingredientes de uno; lógico, es un avión, no un restaurante). Recomendamos que no haga experimentos, es mejor ceñirse a lo que hay.

VUELOS INTERNOS

Ahora, en cuanto a los vuelos internos, como decíamos los realizaremos con la aerolínea **LATAM**, partner de Iberia en la zona y la aerolínea más grande de Latinoamérica, con sede en Santiago de Chile y fuerte presencia tanto en Brazil como en las vecinas Colombia, Ecuador y Perú, y que nos ofrece aquí **VUELOS DIRECTOS** y trayectos cómodos.

Debajo de estas líneas, le dejamos el listado completo, que ya hemos puesto durante el itinerario, aunque, no obstante, no pierda de vista que **ESTOS HORARIOS SON ORIENTATIVOS**, y, al igual que los internacionales, podrían cambiar por temas operativos, por ajuste de la compañía o, simplemente, por temas de cierre y reestructuración de programa:

TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	DURACIÓN
Fortaleza – Salvador de Bahía (SSA)	LA3487	14:40 hrs	16:25 hrs	1h 45'
Salvador (SSA) – Sao Paulo (GIG)	LA3647	15:05 hrs	17:15 hrs	2h 10'
Río de Janeiro (SOU) – Sao Paulo (CGH)	LA3913	08:55 hrs	10:05 hrs	1h 10'

Estos vuelos domésticos se realizan normalmente en un avión de tipo **AIRBUS A320**, con una configuración de asientos como esta:



Y, en un principio, tendremos ya un asiento asignado que no podremos cambiar con antelación (tampoco es un drama, nos pondrán siempre juntos y son vuelos muy cortos; siendo de 2 horas el más largo, estaremos más tiempo en el aeropuerto que volando). Por otro lado, **EN ESTOS VUELOS NO HAY SERVICIO DE COMIDAS**, ni gratis ni pagando.

Por último, por si le interesa, las siglas que ponemos al lado de cada nombre son los identificadores únicos de cada aeropuerto; exactamente son:

- **MAD – AEROPUERTO DE MADRID BARAJAS.** El principal aeropuerto internacional de España y uno de los más importantes de Europa. Es moderno, amplio y muy bien conectado con la ciudad mediante metro, tren (cuando funciona) y taxi. Distancia al centro de Madrid: aproximadamente 12–15 km (20–30 minutos según tráfico).
- **FOR – AEROPUERTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS.** Aeropuerto moderno y funcional que sirve a la ciudad de Fortaleza. Es compacto y cómodo para el pasajero, con buenas instalaciones y servicios básicos bien organizados. Distancia al centro de Fortaleza: aproximadamente 8 km (15–20 minutos).
- **SSA – AEROPUERTO INTERNACIONAL DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES.** Principal aeropuerto del estado de Bahía. Cuenta con instalaciones renovadas, zonas comerciales y buena conectividad terrestre. Distancia al centro de Salvador: aproximadamente 25–28 km (40–50 minutos, dependiendo del tráfico).
- **GIG – AEROPUERTO INTERNACIONAL TOM JOBIM.** También conocido como Galeão, es el principal aeropuerto internacional de Río de Janeiro. Opera vuelos nacionales e internacionales y dispone de buena infraestructura. Distancia a Copacabana / Zona Sur: aproximadamente 20–25 km (30–45 minutos).
- **SOU – AEROPUERTO SANTOS DUMONT.** Aeropuerto doméstico situado en plena bahía de Guanabara, con una de las aproximaciones más espectaculares de Brasil. Es pequeño, muy práctico y cercano al centro. Distancia al centro de Río: aproximadamente 2–3 km (10–15 minutos).
- **CGH – AEROPUERTO DE CONGONHAS.** Aeropuerto doméstico ubicado dentro de la ciudad de São Paulo. Es muy utilizado para vuelos internos y destaca por su ubicación estratégica. Distancia a la Avenida Paulista: aproximadamente 8–10 km (20–30 minutos).
- **GRU – AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO - GUARULHOS.** El mayor aeropuerto de Brasil y principal puerta de entrada internacional del país. Cuenta con múltiples terminales, amplia oferta comercial y buenas conexiones terrestres. Distancia al centro de São Paulo: aproximadamente 25 km (40–60 minutos según tráfico).

EQUIPAJE (COMÚN PARA AMBOS TIPOS DE VUELOS)

Tenemos incluido el siguiente equipaje sin coste **POR PERSONA**:

- **UNA (1) MALETA FACTURADA** (de hasta 21 kgs de peso y cuyas medidas -ancho, alto, fondo- no pueden superar los 158 cms en conjunto, vamos, una maleta grande)
- **UN (1) BULTO DE CABINA** (de máximo 56 x 40 x 23 cms de tamaño y máximo 8 kilos de peso. Puede ser una mochila, una maleta de cabina, un bolso grande, etc.)
- **UN (1) ACCESORIO DE CABINA** (es decir, un bolso de mujer pequeño o un maletín de un portátil, o una cartera, máquina CPAP, etc). Dimensiones máximas: 40 x 30 x 15 cms y máximo 5 kilos de peso.

Si lo prefiere en gráfico, sería algo así:

UNA MALETA FACTURADA	UN BULTO DE CABINA	UN ACCESORIO DE CABINA
MÁXIMO: 158 CMS SUMANDO LAS ANCHO, ALTO Y FONDO	MÁXIMO 55 x 40 x 23 CMS	MÁXIMO: 40 x 30 x 15 CMS
MÁXIMO: 21 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 8 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 5 KILOS DE PESO.
Puede ser una maleta pequeña, mediana o grande o lo que se quiera mientras no se supere las medidas y peso permitidos.	Puede ser una maleta de cabina, puede ser una mochila, puede ser bolso grande.	Puede ser bolso de mujer pequeño, puede ser un maletín de un portátil, puede ser una cartera grande, puede ser una máquina CPAP, etc.

Lo cual no quiere decir que haya que llevar estas tres cosas; puede ser que usted se apañe con la maleta facturada y una maleta de cabina, o que sean una pareja y lleven una facturada cada uno y una de cabina común; como sea. pero es importante ceñirse a estas restricciones para evitar pagar suplementos en el momento de facturar. También, lo tocaremos en el apartado de clima, pero lo normal, ya que vamos en agosto, es que su maleta esté más por los 16 kilos que en los 21, no hace falta ser exagerados.

Por otro lado, **TODA MALETA FACTURADA TIENE QUE IR IDENTIFICADA**; con una pegatina o etiqueta con su nombre, dirección completa y teléfono **SIEMPRE EN MAYÚSCULAS Y LO MÁS LEGIBLE POSIBLE**; puesto que lo va a leer alguien cuyo idioma no es el nuestro y puede que tenga problemas para diferenciar entre "María Carmen" y "Carmen" a secas, por ejemplo.

En cuanto a restricciones:

- Hay que recordar que **PARA EL BULTO DE CABINA HAY RESTRICCIONES EN CUANTO A LÍQUIDOS**: no más de 100 ml por envase) pero no así sólidos (bocadillo, fruta, algo para comer) para comer por ejemplo en los vuelos. Eso sí, dicha comida debe de ser consumida antes de llegar a Brazil, donde hay frontera sanitaria.
- **NO PODEMOS PASAR COMIDA A BRAZIL**, ni siquiera sobres de jamón al vacío o latas puesto que Brazil tiene frontera sanitaria con Europa y está prohibido introducir alimentos, especialmente embutidos del cerdo, fruta o frutos secos, etc... aunque vayan envasados al vacío. No es problema, allí tienen de todo: de jamón serrano a kiwis, ciruelas, igual que aquí, y a veces hasta más barato, pero en el aeropuerto nos pasarán varios perros detectores y podrían abrirnos la maleta y quitárnoslo si detectasen algo sospechoso.
- **TAMPOCO SE PUEDE METER EN LA MALETA FACTURADA NADA CON BATERÍAS DE LITIO**, ósea, ni tablets, ni libros electrónicos, ni sobre todo baterías portátiles; todo eso tiene que ir en el equipaje de cabina porque el litio es muy volátil y así se evitan riesgos de posibles incendios durante el vuelo. Todo eso tiene que ir en el bulto de cabina con nosotros **EL CARGADOR DEL MÓVIL NO TIENE BATERÍA**.
- **EN EL BULTO DE MANO NO PUEDEN IR OBJETOS PUNZANTES COMO TIJERAS, CUCHILLOS, NAVAJAS, ETC.** Obviamente, armas, mecheros o explosivos tampoco pueden ir en la maleta facturada.
- **NO HAY RESTRICCIONES EN LAS MEDICINAS QUE TENGAMOS QUE LLEVAR.** Pueden ir tanto en la maleta facturada como en el bulto de cabina. En el caso de que seamos diabéticos y necesitemos insulina para el viaje, puede llevarla perfectamente en el bulto de cabina (no está sujeta a las restricciones de líquidos porque se trata de una medicina) y al llegar al avión, se lo dice a las azafatas, que la guardarán en una nevera durante el vuelo.
- **SI LLEVA UNA MÁQUINA CPAP**, la puede llevar sin problemas o bien arriba, con usted, sin facturar, o dentro de la maleta.

Por último, **AUNQUE HOY EN DÍA EL PORCENTAJE DE MALETAS PERDIDAS ES MÍNIMO Y MÁS EN UN VUELO DIRECTO**, como consejo de viajero experimentado recomendamos:

- **ANTES DE FACTURAR LA MALETA, REALIZARLE UNA FOTO.** Una foto esmerada, donde se vea bien la maleta, los colores... en caso de pérdida, siempre es más fácil explicarlo todo con una foto que con mil palabras. Conviene también hacerle una foto a las partes endebles de la maleta, como pueden ser las ruedas; esto nos puede solucionar más que un problema si tenemos que hacer una reclamación.
- **SIEMPRE LLEVAR UNA MUDA EN EL BULTO DE CABINA**; por si se diera el caso de que se perdiera la maleta, tener al menos una muda para tirar las primeras 24 horas, tiempo en el que normalmente aparece y la mandan al hotel.
- **SI VAN DOS PERSONAS, DIVIDIR LA ROPA** de ambos entre las dos maletas facturadas, de esa manera si se perdiese una, siempre tendrían ropa para varios días.
- **IDENTIFICAR SIEMPRE LA MALETA FACTURADA**, con el nombre, insistimos, en mayúsculas, y teléfono (precedido del +34, es decir, el teléfono de la agencia, por ejemplo, es el 91 725 33 11, pero para escribirlo en la maleta pondríamos +34 91 725 33 11, eso le marca que es un teléfono "español").
- **EL DINERO O EL PASAPORTE O COSAS DE VALOR NUNCA VAN EN LA MALETA.** Suena muy evidente pero muchas veces, por comodidad, metemos cosas en la maleta que no deberían estar ahí. Tampoco el cargador del móvil debería ir ahí.
- **EN EL CASO DE QUE LA MALETA SUFRIERA ALGÚN PERCANCE** recordar que según la normativa internacional sólo están cubiertos los daños en las ruedas o daños estructurales, **NUNCA LOS DAÑOS EN EL ASA, ABRAZADERAS, CANDADOS O EN LA FUNDA QUE LE PONGAMOS POR FUERA** (por eso, recomendamos no ponerle ninguna funda ni abrazaderas ni candados o similares). Esto no es algo exclusivo de Iberia sino es de aplicación a todas las compañías aéreas (y es una normativa que prácticamente se actualiza anualmente).

4. LOS HOTELES

Durante el viaje estaremos en cuatro ciudades distintas, y ya que no son muchos hoteles distintos, hemos creído importante poner el foco en dos puntos importantes: **LOCALIZACIÓN**, lo más céntricos posible, algo súper importante para poder movernos por nuestra cuenta cómodamente, y **CATEGORÍA**, siendo dos de 4****, uno de 3*** y otro de 5*****, pero todos, **BIEN EQUIPADOS**, para que nuestra estancia allí sea lo más agradable y cómoda posible.

Es decir, contarán con **BAÑO IN SUITE**, equipado **CON SECADOR DE PELO**, baño completo con ducha y/o bañera, televisión, conexión WIFI para poder conectarnos a WhatsApp y, en la mayoría de casos, minibar en las habitaciones (en el caso de no tener y necesitar guardar, por ejemplo, alguna medicina, siempre se la puede dar al personal de recepción que amablemente se lo guardarán en las neveras generales). También contarán, en la mayoría de casos con caja de seguridad, por si necesitase guardar algo allí.

El listado completo es:

HOTELES PREVISTOS (O SIMILARES)	
FORTALEZA (3 NOCHES)	Hotel Luzeiros Fortaleza 4****  Dirección: Av. Beira Mar, 2600 – Meireles, Fortaleza - CE, 60165-121  Teléfono: +55 85 4006-8585 Un hotel clásico frente al mar con vistas espectaculares al océano Atlántico y acceso directo a la icónica Avenida Beira Mar. Sus habitaciones cómodas y luminosas invitan al descanso tras un día explorando Fortaleza, y su ubicación es ideal para descubrir mercados, playas y restaurantes a pie de playa. Cuenta con piscina.
SALVADOR DE BAHÍA (3 NOCHES)	Hotel da Bahia by Wish 5*****  Dirección: Av. Sete de Setembro, 1537 – Dois de Julho, Salvador - BA, 40060-002  Teléfono: +55 71 3021-6700 Un hotel elegante con historia en el corazón de Salvador, ideal por ubicación para descubrir el centro histórico y la bahía. Combina el encanto del diseño clásico con comodidades modernas, ofreciendo un servicio atento y ambientes confortables para relajarse tras visitar el Pelourinho o el Farol da Barra. Cuenta con piscina.
RÍO DE JANEIRO (3 NOCHES)	Hotel Copa Sul Hotel 3***  Dirección: Av. Nossa Sra. de Copacabana, 1284 – Copacabana, Rio - RJ, 22070-012  Teléfono: +55 21 3202-9450 Situado a una cuadra de la mundialmente famosa playa de Copacabana, es una opción cómoda y práctica para explorar Río de Janeiro. Ofrece habitaciones modernas y servicio amable, perfectas para descansar después de visitas panorámicas a lugares como el Corcovado o el Pan de Azúcar, con muchas opciones gastronómicas y de ocio a tu alcance.
SAO PAULO (2 NOCHES)	Hotel Pestana São Paulo 4****  Dirección: Rua Tutóia, 77 – Jardim Paulista, São Paulo, SP, 04007-000  Teléfono: +55 11 3059-5000 Ubicado en el elegante barrio de Jardim Paulista, muy cerca de la Avenida Paulista y del Parque Ibirapuera, este hotel combina confort moderno con una ubicación estratégica para descubrir la vibrante metrópolis paulista. Sus instalaciones contemporáneas y el servicio profesional lo convierten en un alojamiento ideal para explorar arte, gastronomía y cultura durante tu estancia. Cuenta con gimnasio y spa.

Todos estos hoteles están **RESERVADOS Y CONFIRMADOS**, pero se pone siempre “previstos” porque puede haber circunstancias de última hora o imprevistos fuera de nuestro control, que nos obliguen a cambiarlos.

En cuanto a las habitaciones en sí, queríamos reseñar lo siguiente;

- Las habitaciones dobles son siempre con **DOS CAMAS SEPARADAS**, puesto que, aunque en Brazil existen las camas de matrimonio como en todo el mundo, cada vez son más las parejas que nos piden camas separadas.
- LAS HABITACIONES TRIPLES PUEDEN TENER CAMA SUPLETORIA O CAMA NORMAL**, dependerá del hotel y de la disponibilidad de estas... y puede que, en un hotel, por ejemplo, en Buenos Aires, la habitación sea mucho más grande que una doble y en otro, apenas sea 3 metros cuadrados más. Todo esto dependerá del hotel y nosotros no tenemos control sobre ello. Y aunque no hemos tenido quejas al respecto en años anteriores, vemos conveniente decirlo; por otro lado, si quiere tener algo seguro, elija mejor una doble y una individual (pero obviamente, no vale lo mismo).
- EL GUÍA NO DECIDE QUIEN RECIBE LAS HABITACIONES.** Dicho de otra manera, las habitaciones se reparten por orden de disponibilidad y es el hotel el que las asigna. En un principio, en la mayoría de los hoteles, esto no tiene por qué ser problemático porque todas las habitaciones se han construido iguales y, posiblemente nos ubicarán en un mismo piso, pero puede que la de su amiga tenga vistas y usted no y en el siguiente hotel sea al revés, o puede que vayan seguidas en un hotel y en otro no. No es algo que ni el guía ni la agencia pueden controlar.

Y ahora, por resolver una duda muy frecuente: **¿POR QUÉ CUESTA HAY TANTA DIFERENCIA ENTRE EL PRECIO EN DOBLE Y EL PRECIO EN INDIVIDUAL?** La respuesta corta es porque son muchas noches de hotel, y, si la quiere mejor explicado, es porque normalmente, los hoteles no tienen habitaciones dobles ni individuales, simplemente tienen habitaciones con un coste X, y a más noches, más diferencia de precio. Nosotros para calcular el precio por persona dividimos ese coste X entre 2 personas que comparten una habitación, dando el precio por persona en habitación doble; si finalmente viaja usted sola, el suplemento individual es esa mitad X la que tiene que sumar. O si lo entendemos mejor con otro ejemplo, es como si pidiéramos una pizza y esta costase 10€, si somos dos personas comiendo la pizza, cada una pagamos la mitad, 5 €, pero si me la como yo sola, son los 5 € de mi mitad + 5 € de “suplemento individual”, total 10 € puesto que el restaurante no prepara “medias pizzas”.

EN NINGÚN MOMENTO HAY QUE VER ESTO COMO UNA PENALIZACIÓN O UN CASTIGO; los hoteles funcionan así y no podemos luchar contra ello... y tiene su sentido, si la habitación costase lo mismo, probablemente muy poca

gente viajaría en doble puesto que siempre sería más cómodo tener una habitación y un baño para cada persona. Y sí, este precio lógicamente se hace elevado cuando son muchas noches de hotel (en este viaje son 15 noches) y en hoteles céntricos y de buena calidad. Podría ser más barato si fueran peores hoteles.

4. COMIDAS

Durante nuestros días allí, **VAMOS EN RÉGIMEN DE MEDIA PENSIÓN**. Esa media pensión será el **DESAYUNO**, en los hoteles, siempre buffet, con varias opciones de bollería, fruta (de muy buena calidad), zumos y muchas más cosas; son hoteles buenos y el desayuno será acorde, y una **SEGUNDA COMIDA**, unos días cena y otros días (como el de Río de Janeiro), el almuerzo. El resto de comidas son libres, para que también haya un poco de libertad y que cada uno pueda elegir lo que lo que más le gusta, y así también ajustar el viaje a todos los bolsillos y posibilidades.

¿ES EL IDIOMA UN PROBLEMA? EN ABSOLUTO, puesto que **ALLÍ SE HABLA PORTUGUÉS Y LA MAYORÍA DE LOS CAMAREROS TAMBIÉN CHAPURREN EL ESPAÑOL**, algo lógico, ya que el turismo que mayor presencia tiene en el país es el latino, ya sea de Argentina, México u otros países limítrofes. De todas formas, si eso le preocupa mucho, no sufra, siempre se puede descargar un traductor en el móvil o intentar comunicarse por gestos (nosotros ponemos nuestro granito de arena, “almorço” es comida y “frango” es pollo).

¿Y CÓMO ES LA COMIDA ALLÍ? Pues bastante variada, desde guisos similares a nuestras judías como la Feijoada, a, por supuesto, muchísimos cortes de carne (de vaca y cerdo) a incluso pescados, de muy buena calidad. La diferencia es que allí las cantidades son grandes por lo que lo habitual es **PEDIR UN ÚNICO PLATO**. Existe también el menú del día y, sin ir más lejos cerca de los hoteles, hay sitios con menú del mediodía y demás. Los guías locales nos asesorarán sobre lugares recomendamos y de calidad.

Ahora, la pregunta del millón, **¿Y CUÁNTO ME VA A SUPONER ESTO?** Bueno, las buenas noticias es que la economía de Brazil está menos desarrollada que la nuestra, los sueldos son obviamente más bajos (el SMI allí está sobre los 250 € al mes) por lo que, podemos decirlo tranquilamente, **COMER ES MUCHO MÁS BARATO QUE EN ESPAÑA**. Eso sí, hay que entender una cosa; al igual que en España no vale lo mismo comer en el restaurante de menú de tu barrio que hacerlo en el Lhardy o, por poner algo más intermedio, en un restaurante en todo el medio de la plaza Mayor de Madrid, sitio turístico donde los hay... en Brazil pasará lo mismo, **NO PUEDO PRETENDER, NI EN BRAZIL NI EN ESPAÑA, QUE UN SITIO ELEGANTE, CON CARNE DE PRIMERA CALIDAD Y VEINTE CAMAREROS ME VALGA CUATRO Duros**; pero vamos, no es exclusivo de Brazil. En ese sentido podemos comentar lo siguiente; todos los hoteles cuentan con restaurante, y serán buenos, pero los hoteles se aprovechan de la “pereza” del cliente y siempre serán más caros que un sitio de fuera (y más si el hotel es de 5*****).

Pero, como decimos, habrá de todo y para todos los públicos y llevando ya una comida fuerte incluida, lo que queda no puede ser para arruinarse y menos durante 13 días, siempre está el tema de tirar de supermercado, que también los hay y por lo menos en Fortaleza o Río de Janeiro, muy muy cerquita del hotel.

5. CLIMA Y ROPA

Viajar a Brazil en junio es apostar por el **EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE CLIMA AGRADABLE Y EXPERIENCIAS INOLVIDABLES**. Es un mes ideal para descubrir el país con comodidad, disfrutando de **TEMPERATURAS SUAVES**, luz abundante y un **AMBIENTE PERFECTO** para recorrer ciudades, pasear junto al mar y contemplar paisajes espectaculares **SIN EL CALOR MÁS INTENSO DEL VERANO** (sí, es junio, pero tenga en cuenta que Brazil se encuentra en el hemisferio sur, luego las estaciones son al revés que las nuestras). Junio invita a disfrutar sin prisas, con jornadas luminosas que realzan los colores, la arquitectura y la naturaleza brasileña.

En el nordeste, tanto Fortaleza como Salvador mantienen su esencia tropical durante todo el año, y en junio ofrecen un clima cálido y muy agradable, con la brisa atlántica suavizándolo todo. Es el momento perfecto para pasear por la costa, recorrer centros históricos llenos de color y disfrutar de las vistas al océano en un entorno cómodo y acogedor.

En el sudeste, Río de Janeiro y São Paulo reciben a los viajeros con temperaturas templadas y cielos que suelen regalar buena luminosidad. Un clima ideal para subir al Corcovado, contemplar la ciudad desde el Pan de Azúcar o recorrer barrios emblemáticos sin el calor extremo del verano. Junio convierte cada visita en una experiencia más placentera y relajada, perfecta para disfrutar intensamente del viaje.

* Clima esperado en junio – Destino por destino

Fortaleza

- 🌡 Temperatura media: **26–27 °C**
- 💧 Humedad media: **75–80 %**
- ⌚ Horas de sol: **7–8 horas diarias**
- Ambiente cálido y luminoso, perfecto para disfrutar del mar y los paseos panorámicos.

Salvador

- 🌡 Temperatura media: **24–26 °C**
- 💧 Humedad media: **aprox. 80 %**
- ⌚ Horas de sol: **6–7 horas diarias**

- Clima tropical suave, ideal para recorrer el Pelourinho y disfrutar de sus miradores.

▲ Rio de Janeiro

- 🌡 Temperatura media: **22–24 °C**
- 💧 Humedad media: **70–75 %**
- ☀ Horas de sol: **6–7 horas diarias**
- Temperaturas muy agradables para visitas panorámicas y recorridos urbanos.

🇧🇷 São Paulo

- 🌡 Temperatura media: **18–22 °C**
- 💧 Humedad media: **65–75 %**
- ☀ Horas de sol: **5–6 horas diarias**
- Clima templado y confortable, excelente para descubrir la ciudad con total comodidad.

Como verá, estamos hablando de mínimas de 18 grados, por lo que **NO LE HACE FALTA LLEVAR ABRIGO** y, como mucho, puede llevarse algo ligero por si acaso. Nosotros recomendamos ropa cómoda, de prendas naturales.

Por último, las clásicas preguntas:

- **¿PUEDO LLEVAR SANDALIAS?** Sí, perfectamente. Aunque recomendamos llevar un único calzado, cómodo y todo terreno, puede llevarse lo que quiera. Hacemos este viaje en el invierno austral, pero Brazil está en la zona tropical por lo que lo más lógico y normal es que haga calorcito.
- **¿EL HOTEL TIENE SECADOR DE PELO?** Sí, tiene secador de pelo.
- **¿PUEDO LLEVAR BAÑADOR?** Totalmente, se lo recomendamos, algún hotel cuenta con piscina.
- **¿PUEDO LAVAR LA ROPA EN EL HOTEL?** Bueno, por poder, claro que se puede, pero realmente, para 13 días que dura el viaje, ¿es necesario hacerlo? Creemos que es mucho más práctico llevar ropa para 13 días y ya está; hay cosas como los pantalones que no se cambia uno a diario de ellos.

6. SITUACIÓN POLÍTICA ACTUAL

Brazil sigue siendo una democracia activa y vibrante, con instituciones que funcionan y procesos electorales previstos para más adelante este año. El presidente Luiz Inácio Lula da Silva, que asumió su mandato en enero de 2023 tras un proceso electoral transparente, continúa al frente del Gobierno con un enfoque firme en la recuperación social, la protección del medio ambiente y la proyección internacional del país... dejando atrás los fantasmas de la época Bolsonaro.

Aunque como en cualquier gran país existen debates políticos y opiniones diversas, la vida cotidiana en Brazil transcurre con normalidad y orden. Las decisiones sobre temas relevantes —como la posible continuación o modernización de proyectos de energía, la mejora de servicios públicos o la reducción de la deforestación— se llevan a cabo dentro de los marcos institucionales existentes, con participación ciudadana y diálogo entre distintos sectores.

Además, Brasil mantiene un papel proactivo en la agenda internacional, participando en iniciativas de paz y cooperación, y fortaleciendo relaciones con socios globales mientras se prepara para retos y oportunidades futuras. En definitiva, encontrará un **PAÍS ESTABLE**, con sociedad activa y abierta, instituciones sólidas y una vida política que da espacio a la diversidad de voces, lo que refleja la salud y la madurez de su sistema democrático; no caiga en los sensacionalismos de los medios.

7. INFORMACIÓN ADICIONAL

Por último, hemos preparado esta sección especial en la que reunimos algunas **CLAVES Y PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS HABITUALES** sobre este destino. No es nuestra intención desvelar secretos ni arruinar la magia del viaje; al contrario, creemos que conocer ciertos aspectos esenciales del país le permitirá viajar con mayor tranquilidad y disfrutar de la experiencia sin sorpresas inesperadas.

Una indicación importante que nos preguntan mucho, obviamente todo lo escrito aquí es **POR PERSONA** porque, aunque usted pueda ir en pareja, o con amigas o con quién quiera, nosotros en el momento de redactar el texto lo estamos haciendo genérico para todas las personas que lo están leyendo.

NOTAS IMPORTANTES



**PASAPORTE Y
ADUANA**

Para viajar a Brazil solamente es necesario lo siguiente:

- **PASAPORTE CON AL MENOS 6 MESES DE VALIDEZ DESDE LA FECHA DE REGRESO** (es decir, como pronto tiene que caducar en febrero 2026)

Aparte, al bajar del avión ya en Fortaleza, antes de recoger la maleta, tendremos un control de pasaportes donde comprobarán nuestros datos y nos sellarán convenientemente el pasaporte. Nada especial y nada distinto a lo que se hace aquí en España con todos los extranjeros no comunitarios; no hay que ponerse nervioso por ello.

	Lo que sí, tenga en cuenta que estos trámites pueden durar de 30 minutos a incluso 2 horas, muchas veces por la cantidad de gente que va en el avión, pero insistimos en que es totalmente normal y TODOS ESPERAMOS EN LA ZONA DE MALETAS HASTA QUE LO HAYAMOS PASADO TODOS Y EL GUÍA CONFIRME QUE ESTAMOS TODOS Y QUE POR TANTO PODEMOS SALIR JUNTOS DE ESA ÁREA; si quieres fumar o salir a la calle, tienes que esperar. No vamos por libre, vamos en un grupo y luego allí siempre hay gente que todavía tiene el teléfono en modo avión y es muy difícil localizarles.
 DINERO Y CAMBIO	La moneda oficial de Brazil es el REAL BRASILEÑO (BRL), cuyo símbolo es parecido al del dólar, pero con una R antes (R\$). Un euro equivale aproximadamente a 6 reales y aunque podemos cambiarlo en España, RECOMENDAMOS QUE PAGUE TODO CON TARJETA DIRECTAMENTE (y a lo sumo le cambie algo a los guías, si acaso). Teniendo eso en mente, las recomendaciones que le damos son las siguientes: ▪ NO LLEVE DÓLARES. Al menos en el momento de escribir estas líneas, el dólar tiene peor cotización que el Euro. Es decir, si cambia euros, le darán más dinero que cambiando dólares. Aparte, para su información, los dólares no caducan, resérvelos para otro viaje que haga, por ejemplo, a Estados Unidos o a otro territorio. ▪ APARTE DE LA TARJETA, RECOMENDAMOS LLEVAR ALGO DE EUROS EN EFECTIVO, EN BILLETES VARIADOS. Esto es así porque, como hemos puesto en varios puntos, puede tener que realizar pagos en euros (por ejemplo, con las excursiones opcionales) y al llevar billetes variados se puede pagar EXACTAMENTE lo que se necesite. Osea, por explicarlo más claramente; si llevo billetes variados y tengo que pagar algo que vale 20 €, justo pago con un billete de 20 €, perfecto; pero si tengo que pagar algo de 20 € y sólo tengo billetes de 50 €, me la juego a que o bien me devuelvan euros, que pueden ser falsos o que me devuelvan el cambio en reales y luego me sobren. Es mejor siempre pagar exacto y a las malas redondear que cualquiera de las otras opciones. ▪ LOS BILLETES DEBEN ESTAR LO MÁS NUEVO POSIBLES. En Brazil no tienen muchas maneras de detectar billetes falsos, así que, en el caso de las divisas extranjeras, usan la regla de si parece nuevo y está en buen estado, es auténtico, y si tiene algún desperfecto, marca, pintada o similar, no lo quieren coger porque desconfían. Por eso, recomendamos que contacte con su banco día antes y que traiga todo el dinero en el mejor estado posible; tampoco recomendamos doblarlo precisamente para no arrugar los billetes. Precisamente por esos motivos, porque va a ser difícil que tenga por casa dólares variados, en billetes lo más nuevos posibles, es por lo que tampoco recomendamos llevar dólares (esto no sabemos cómo podemos insistirlo más y aun así, siempre hay gente que viene con dólares). ▪ ¿QUÉ CANTIDAD DEBE APARTAR PARA LAS COMIDAS? Nosotros recomendamos que haga un cálculo de 25-30 euros por persona y día, esto es, 13 días x 30€ = 260 €. SÍ, MÍNIMO 260 € EUROS POR PERSONA. Obviamente ese cálculo es SIN INCLUIR COMPRAS (puesto que no sabemos qué se va a comprar), pero insistimos, como también llevará la tarjeta, las compras las paga con esta... ▪ A ESA CANTIDAD, SÚMELE LO DE LAS EXCURSIONES OPCIONALES. Puesto que sólo hablábamos de comidas y pequeños gastos. Ah, es que yo tengo claro que no las voy a hacer; bueno, súmeselo igual puesto que todo cambia cuando se vea allí y no es lo mismo tenerlo y no necesitarlo, que se lo vuelve a traer a casa, que necesitarlo y no tenerlo.
 GRUPO	Nuestros grupos tienen un MÍNIMO DE VEINTE (20) PERSONAS Y UN MÁXIMO DE APROX. CUARENTA Y DOS (42) PERSONAS. Sobre el papel puede parecer un montón, pero toda la organización está pensada para que la experiencia sea cómoda y bien gestionada; por otro lado, eso no quiere decir que siempre se llegue a las 42 personas y a. Al final, lo más importante no es tanto el número, sino las personalidades y la actitud de cada viajero, por eso NO SÓLO VA UN/A GUÍA LOCAL, SINO QUE TAMBIÉN SE SUMARÁ NICOLÁS, en concepto de coordinador de grupo... pero tampoco piense que allí va a estar solo. CADA AÑO LA CIFRA DE TURISTAS EN BRAZIL AUMENTA (y es algo lógico, según el país gana estabilidad económica).
 GUIAS TURÍSTICOS	Durante el viaje, en cada punto o ciudad que toquemos, TENDREMOS UN / UNA GUÍA LOCAL que nos acompañará durante las excursiones y que nos explicará cada punto, monumento o detalle para hacernos una visión más completa de todo lo que vemos. TODOS NUESTROS GUIAS Y SON DE NUESTRA PLENA CONFIANZA; estarán ahí no sólo para explicar lo que necesite ser explicado sino también para resolver dudas, contestar preguntas y demás. Y debido al tamaño del país en cada zona tendremos uno distinto, puesto que al igual que pasaría en Europa, el que es guía de Madrid, por ejemplo, es difícil que sea guía de Londres y viceversa. A lo que tendremos que sumar la labor de NICOLÁS, que estará con ustedes cumpliendo una labor importante de coordinación, teniendo la última palabra en temas de horarios, traslados, etc. Y así ayudando a que todo vaya como la seda. Dicho esto, agradecemos el comportamiento cívico de todos, primero, porque no es un guía en exclusiva de sólo unas personas, sino que el/la guía se tiene que ocupar de todo el grupo y,

	también, ni un siervo ni un esclavo que tenga que procurarnos todos los caprichos que necesitemos; su labor comienza cuando llegamos a un sitio y termina cuando nos vamos de él. Por otro lado, al finalizar sus servicios, es costumbre pasar un sobre o bolsa que les dará Nicolás para el que quiera dejar algo de propina para la guía y el conductor (ellos se lo reparten). Nuestra recomendación es dejarles, por ejemplo, un billete de 5 € o 30 R\$, algo así que por sí solos no hacen mucho, pero en conjunto les puede dar para algo más. Obviamente, no les puedes dejar monedas porque en el banco no se las cambiarán (las divisas sólo se cambian en billetes).
 NUESTRO AUTOCAR	Durante el itinerario hemos hablado varias veces de los trayectos en autocar y queríamos describirles cómo son los autocares allí: serán autocares privados de última generación con aproximadamente 45 asientos (lo cual quiere decir que no irán completos) y un espacio amplio entre asiento y asiento. Irán equipados con micrófono para la guía, aire acondicionado y los habrá incluso que tengan cargadores USB. Obviamente, en cada ciudad, será un bus distinto. El orden de los asientos en el autocar será POR ESTRICTO ORDEN DE APUNTARSE AL VIAJE. No usamos ni asientos rotativos ni tampoco la norma de que “el primero que llega coge el asiento que le da la gana” porque ninguna de las dos opciones nos ha traído buenas experiencias. Cuando es rotativo, hay gente que se queja que no es lo mismo tener los primeros asientos en un trayecto entre un punto y otro que tenerlos en Río de Janeiro, por ejemplo, y cuando es por orden de cómo los coges ese día, hay gente que por la obsesión de coger los primeros asientos sale a toda prisa de los hoteles y se olvida en la habitación el jersey que dejó en el armario, de chequear en los cajones de la habitación e incluso hemos conocido gente que ha tenido olvidos graves (como el dinero en la caja fuerte) o accidentes y percances. Por eso, tras darle muchas vueltas, hemos pensado que el orden más justo es por orden de cómo se han ido apuntando y pagando el viaje; de esa manera se premia a la gente que se apunta con tiempo y que gracias a estar apuntados en las fechas correspondientes ha permitido llegar al mínimo de plazas para que el viaje salga adelante (puesto que obviamente, si no se llega a un mínimo de plazas los viajes no salen). Pero ESTO DEL ORDEN DE LOS ASIENTOS NO ES ALGO QUE NOS TENGA QUE QUITAR LA SALUD porque en este viaje en concreto, <u>TODO LO BONITO QUE VEMOS, LO VEMOS A PIE</u>; no podemos meter el autocar en una iglesia ni en las calles peatonales de El Pelourinho, por ejemplo. Usaremos el autocar, sí, pero será nuestro medio de transporte, nada más. Y debemos ser pacientes y comprensivos con los que van más atrás tanto como con los que van adelante, facilitando la salida y el paso; si cada vez que paramos me pongo de pie en la mitad del pasillo y empiezo a organizar mis cosas tranquilamente, sin importar que haya gente esperando para pasar, no estoy ayudando mucho a la convivencia: es mejor dejar pasar y luego ya ponerme yo con ello. Como última nota, reseñar que los autocares en Brazil son de estilo americano, con asientos cómodos, PERO CON UNA SOLA PUERTA PARA ENTRAR O SALIR; lo cual requiere paciencia cuando hay que bajarse y subir porque todo el mundo tiene que salir por delante... y no pasa nada, esperamos a que baje todo el mundo, no tenemos prisa ninguna, no hay por qué agobiarse con salir el primero... pero este sistema de puerta única se lleva mucho en América en general para que el conductor controle quién entra y quién sale del autocar.
 DIFERENCIA HORARIA	En junio, viajar a Brazil tiene además una ventaja muy cómoda para nosotros: LA DIFERENCIA HORARA ES REDUCIDA Y MUY LLEVADERA. Nosotros, en España estaremos ya en el horario de verano y el desfase es pequeño, lo que facilita la adaptación y minimiza el “jet lag”. Esto permite aprovechar prácticamente desde el primer día las visitas, excursiones y actividades del itinerario. Todas las ciudades de nuestro recorrido: Fortaleza, Salvador, Río de Janeiro y São Paulo, se encuentran en la MISMA FRANJA HORARIA (Hora de Brasilia), que es <u>5 HORAS MENOS QUE ESPAÑA</u>. Es decir, cuando en España son las 12 del mediodía, en esas ciudades de Brazil son las 7 de la mañana. En un principio, los móviles adaptan automáticamente la hora y, si no, no hay problema, le indicaremos cómo hacerlo.
 COMPRAS	Viajar a Brasil es también llevarse un pedacito de su alegría y su cultura en forma de recuerdos únicos. En Fortaleza, especialmente en la Avenida Beira Mar y en el Mercado Central, encontrarás una gran variedad de artesanía local: bordados típicos del nordeste, encajes, hamacas tejidas a mano, objetos en cuero y coloridas piezas decorativas. Es el lugar perfecto para adquirir productos auténticos elaborados por artesanos locales y apoyar la economía regional mientras eliges regalos originales. En Salvador, las compras tienen un marcado carácter cultural y afrobrasileño. En el Pelourinho y sus alrededores abundan las figuras de orixás, instrumentos de percusión, camisetas de capoeira, pinturas coloridas y joyería artesanal. También es un excelente destino para comprar productos gastronómicos típicos como aceite de dendê, dulces tradicionales o café brasileño. Cada pieza refleja la historia y la identidad vibrante de Bahía. Por su parte, Río de Janeiro y São Paulo ofrecen una mezcla perfecta entre artesanía y modernidad. En Río son muy populares los artículos relacionados con el Carnaval, las camisetas

	de fútbol, la moda playera y las obras de artistas locales. São Paulo, más cosmopolita, permite encontrar desde diseño contemporáneo y moda brasileña hasta productos gourmet y arte urbano. En todos los destinos del itinerario tendrás oportunidades variadas para comprar recuerdos con estilo, calidad y personalidad, ideales para revivir el viaje una y otra vez. Ahora, la compra más típica de todo viaje es la CAMISETA DE LA SELECCIÓN BRASILEÑA para el típico hijo, sobrino o nieto (elija lo que más se aplica). Sobre esto, como todo, en los aeropuertos tiene tienda donde comprar la equipación oficial (que ronda los 100-150 euros por prenda) o bien, el guía le indicará algún mercadillo donde comprar alguna pirata (pero que, aparte es algo que no recomendamos porque fabricar estas cosas es un delito contra la propiedad privada, lógicamente siempre tendrá peor calidad... ¿y quiénes somos nosotros para ponerle precio al cariño a ese ser querido que nos la ha pedido?)
 CORRIENTE ELÉCTRICA	El enchufe en Brasil es del tipo N, un tipo bastante raro, con dos clavijas redondas y una tercera central, también redonda, que hace las veces de tierra (no confundir con el británico, donde las clavijas son rectangulares), pero no debe de preocuparse. ESTE ENCHUFE ES COMPATIBLE CON NUESTRAS CLAVIJAS DE TIPO EUROPEO, por lo que no necesita un adaptador. No obstante, si a usted le da más confianza, siempre puede llevarse un adaptador universal, que puede comprar en cualquier ferretería, Mediamarkt o El Corte Inglés.
 SEGURIDAD	Brazil es un país con dos caras de una misma moneda. Por un lado, están las grandes ciudades y poblaciones, donde la vida es más complicada y hay más riegos y peligros, en parte por la presencia de bandas, narcotráfico y una aguda pobreza, y está luego la zona rural y más turística del país, donde la cosa ya se relaja un montón. Con todo, tampoco es que tengamos que preocuparnos en demasía, siempre mochila por delante, todo bien guardado y por supuesto, ojos atentos. Junto a esas precauciones iniciales, nosotros le recomendamos los siguientes consejos: ▪ NUNCA HAY QUE LLEVAR TODO EL DINERO ENCIMA. El dinero se queda en el hotel. Tampoco es que tenga que estar en la caja fuerte, puede estar guardado en la maleta o mochila sin problemas porque son buenos hoteles y nadie va a entrar a revisarte el equipaje, pero siempre es mejor no llevarlo todo encima. Nicolás le asesorará de la cantidad que tiene que llevar diariamente y como los hoteles están céntricos, si necesita más siempre puede volver. ▪ LA DOCUMENTACIÓN TAMBIÉN SE QUEDA EN EL HOTEL porque perder el pasaporte puede ser un grandísimo problema allí. Y no lo necesita para su día a día; nosotros somos turistas, siempre podemos decir que se ha quedado en el hotel por tema de seguridad y no pasa nada. Sí, en España hay que ir identificado por la calle, pero en Brazil no es el caso e insistimos, nosotros somos turistas, tenemos la venia para muchas cosas. ▪ SIN METERNOS EN LA ORGANIZACIÓN DE CADA HOGAR, CONVIENE QUE NO TODO EL DINERO LO LLEVE LA MISMA PERSONA. De toda la vida ha habido matrimonios donde el dinero lo lleva uno de los dos, o grupos de amigas donde se hace fondo común pero ambas cosas, muy respetables, tienen en común que pueden ser problemáticas si le pasa algo a esa persona o si justo en ese momento nos separamos; es mejor dividir las cosas y evitar riesgos. ▪ EL TELÉFONO MÓVIL SIEMPRE TIENE QUE TENER PIN Y UN BLOQUEO DE SEGURIDAD. Aunque cada día se roban menos teléfonos móviles, llevarlo sin clave de bloqueo o sin pin puede ser problemático. Mejor por otro lado un móvil bueno, con buena cámara, que dos, uno para llamar y otro para las fotos. Por favor, NO SE OLVIDE DE PONERLE PIN Y MEMORICELO, NO LO LLEVE APUNTADO EN EL PROPIO TELÉFONO. ▪ MEJOR NO PONERLE CANDADO A LA MALETA. Porque con tanto vuelo y trajín nos lo pueden romper incluso sin querer. Al final, la gente que le pone candadito a la maleta no es por un tema de seguridad en sí, porque realmente el candado que le ponemos a la maleta es pequeño y nada resistente, se lo ponemos por un tema psicológico nuestro y así sentir que la maleta va protegida, pero al final, nuestra experiencia con este tema es que dan más problemas que otra cosa, porque hay gente que se olvida la llave en casa, el que no la encuentra, el que se ha traído la equivocada y al final hay que romperle el candado y la maleta... y este viaje son muchos vuelos como para hacerlos con una maleta rota. El guía no es cerrajero; y, si te tienen que abrir la maleta, les aseguramos que un pequeño candadito no va a ser dificultad para el ladrón. ▪ SI VIAJO LIGERO, TENGO MENOS POSIBILIDADES DE PERDER ALGO. No necesito grandes alardes para disfrutar del Fortaleza; tan sólo mi persona, la cámara de fotos o teléfono móvil y si acaso una mochila para llevar un jersey y un bocadillo; nada más. Si salgo del hotel con una riñonera, una mochila, dos carteras, un gorro, una bufanda, los objetivos de la cámara... puede que no me roben, pero puede también que lo pierda porque voy a ir incómodo, me voy a tener que quitar cosas para poder sentarme y no voy a estar ágil. Lo importante no es tener una súper cámara sino saber usar bien la que tienes y, por tanto, mejor ir con lo justo y no perderlo. ▪ NUNCA HAY QUE DECIRLE A NADIE NI A QUÉ NOS DEDICAMOS NI DONDE NOS QUEDAMOS NI QUÉ HACEMOS. Eso es información que no le importa a nadie; ya es obvio que se nos ve turistas cuando salimos, pero dar más datos puede ser problemático, quizás no por el interlocutor sino por un tercero que nos esté oyendo.

	▪ ANTES DE IRNOS DE UN HOTEL, REPASO DOS VECES LA HABITACIÓN. Como hemos dicho, son buenos hoteles, con mucho armario, con caja fuerte, y muchas veces cuando llegamos, metemos el abrigo en el armario, el dinero en la caja fuerte... y tres días después se nos ha olvidado, o justo ese día hace más calor y nos olvidamos el jersey que nos pusimos ayer, o nos olvidamos el cargador del móvil porque justo es de color negro, al igual que el mueble donde estaba enchufado, etc. Es mejor tardar un poco más y repasarlo todo bien y si sobre todo somos dos en la habitación, repasamos los dos. ▪ EN EL CASO DE OLVIDAR ALGO, TIENES QUE AVISARLO LO ANTES POSIBLE Y, SOBRE TODO, PENSAR SI MERECE LA PENA RECUPERARLO. Porque no es ya tanto el envío desde allí, que puede ponerse en un rango de 20 a 40 euros, sino que, además, cualquier cosa que te envíes de Brazil a España TIENE QUE PAGAR ARANCELES independientemente de que fuera tuyo o no. Por poner un ejemplo, si te olvidas una Tablet en un hotel y te la tienen que enviar, no es sólo que pagues el envío, pongamos 30€, es que las aduanas españolas te cobrarán unos 40-50 euros de aranceles, lo que en la práctica significa casi 80€ y un mes de espera... y por poco más, te compras una Tablet nueva. EN EL CASO DE QUE TE ROBEN, LO MEJOR ES SEGUIR CON TU VIDA. Porque ir a una comisaría no me va a devolver ni el dinero ni el teléfono móvil, pero, sin embargo, si me va a quitar tiempo de la excursión o de ver cosas, que es lo que realmente tiene valor. Sabemos que puede sonar duro, pero conviene ser prácticos; no conocemos a nadie a quién le hayan robado dinero, que luego haya ido a la comisaría a denunciarlo y lo recuperase.
 SEGURO OPCIONAL	El primer punto obvio es que, al igual que en cualquier viaje, conviene llevar con nosotros todo aquello que podamos necesitar para nuestra estancia incluyendo por si acaso algo para un catarro ocasional tipo FRENADOL o Augmentine, algo para los desarreglos intestinales (FORTASEC, etc), algo para los mareos como BIODRAMINA, así como MASCARILLAS, por si las necesitásemos. No se trata de llevar una farmacia a cuestas, pero 3 o 4 pastillos de cada, en un pequeño neceser y ya tenemos solución para más de la mitad de los posibles problemas que uno puede tener al viajar; en Brazil, como en buena parte del mundo, ES IMPOSIBLE COMPRAR MEDICAMENTOS SIN UNA RECETA EMITIDA POR SU SANIDAD. Por otro lado, LA SANIDAD ALLÍ ES PÚBLICA PERO NO UNIVERSAL, es decir, los brasileños están cubiertos sin problemas, pero, NOSOTROS COMO EXTRANJEROS, SÍ QUE TENEMOS QUE PAGAR POR LA ATENCIÓN MÉDICA; por lo que, tratándose de un viaje de tantos días y lugares tan distintos, RECOMENDAMOS CONTRATAR UN SEGURO DE VIAJE SÍ O SÍ; viajar sin él allí implica que una simple consulta al médico conlleve un PAGO HASTA POR UN SIMPLE DIAGNÓSTICO y lamentablemente ni Sanitas, ni Asisa, ni Adeslas ni la tarjeta sanitaria europea tienen cobertura allí (es más, muchos seguros privados no te cubren ni la atención dental aquí, como para cubrir algo allí). Es por esto que NOSOTROS LE PODEMOS INCLUIR EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y GASTOS DE ANULACIÓN MULTIASISTENCIA PLUS DE INTERMUNDIAL. Con él, no sólo tendrá cobertura médica en el país (con coberturas que llegan hasta el millón de euros incluso) SINO TAMBIÉN UNA ASISTENCIA SANITARIA DE CALIDAD Y UNA POSIBLE REPATRICIÓN ANTICIPADA SI LA NECESITA. Esto, que sobre el papel puede parecer una tontería y mejor ahorrárselo, le permitirá viajar tranquilo, no sólo en caso de una caída y posterior luxación, fracturas, etc... que suele ser lo más habitual en los viajes sino de cualquier problema que le surja. Y, además, TAMBIÉN LE CUBRE UNA POSIBLE CANCELACIÓN DEL VIAJE POR UNA CAUSA JUSTIFICADA, normalmente de índole médica o relacionada con la hospitalización de un familiar, que nos impida viajar en esas fechas. Pero, para que esta opción funcione, tiene que ser contratado y pagado en el momento de reservar el viaje, ya en el momento del pago de la reserva. Si quiere ver las coberturas y póliza completa, pídasla y se la enviaremos por correo electrónico. También lo tenemos colgado en nuestra página web, dentro de la pestaña SEGURO DE VIAJE de este especial. Por último, varias puntualizaciones que vemos importante reseñar. La primera y más importante es que, al igual que todos los seguros, ESTA PÓLIZA NO CUBRE CAMBIOS DE PLANES PERSONALES O MIEDO A VIAJAR POR UNA HUELGA, GUERRA CERCANA O SIMILAR por muy justificada que nos parezca dicha causa a nosotros. Si bien, aunque de Brazil nos llegan siempre las peores noticias, sobre todo relacionadas con la inseguridad en ciertas ciudades, para el turista es un país relativamente tranquilo... y, si no hay prohibición expresa del Ministerio Español de Asuntos Exteriores para viajar allí, sí o sí, tendremos que hacer el viaje. Por otro lado, en cuanto atención sanitaria se refiere, este seguro no es una carta blanca que nos permita solicitar atención donde queramos a discreción; primero, al no ser que sea una situación de vida o muerte, TENDREMOS QUE INFORMAR AL SEGURO POR TELÉFONO DE NUESTRA SITUACIÓN, INCLUSO ANTES DE IR A UN HOSPITAL puesto que pueden tener acuerdos con ciertos hospitales en concreto y es mejor que nos deriven al indicado; la atención será rápida y más cómoda que ir a un hospital público. También, es evidente, pero podemos tener que adelantar ciertos posibles gastos como medicinas, etc; y conservar los tickets para que luego nos lo pague el seguro (por ello conviene llevar siempre una tarjeta de crédito o débito);

	que no hay problema, el seguro se hará cargo de ello, pero no nos podrán hacer un Bizum en ese mismo momento, tendremos que adelantarlo nosotros. Pero también le diremos, mejor así y mejor ir, por ejemplo, a un hospital privado que ir a una clínica pública, con todo nuestro respeto para la sanidad estatal. Como sea, POR FAVOR NO PASE POR ALTO ESTA OBSERVACIÓN, SE EVITARÁ PROBLEMAS Y MALENTENDIDOS. Por último, aparte de lo expuesto aquí, queremos apuntar que EL IMPORTE DEL SEGURO NUNCA ES REEMBOLSABLE, CANCELEMOS POR GUSTO O NO, Y TODA CANCELACIÓN, JUSTIFICADA O NO, CON SEGURO O NO, CONLLEVA GASTOS DE GESTIÓN que tendrá que afrontar y adelantar en el momento de cancelar. Y aún con dicho seguro, habrá que exponer la reclamación a este, presentar la documentación y comenzar un proceso que no es automático y que fácilmente puede dilatarse meses (pero que si la cancelación es justificada, siempre acaba bien) porque al igual que a usted se le exigirán los certificados médicos, a nosotros como agencia nos exigen documentos de la cancelación de todos y cada uno de los servicios, billete de la aerolínea, etc (empresas que no desafortunadamente no contestan tan rápido); paciencia y serenidad; no es cancelar y recibir el dinero al día siguiente.
 TELÉFONO MÓVIL Y WHATSAPP	En primer lugar, hay que entender que todo smartphone o teléfono 3G o superior (es decir, cualquiera que tenga WhatsApp, por ejemplo), TIENE QUE FUNCIONAR SIN PROBLEMAS EN BRAZIL para lo que es llamar o recibir llamadas (a un precio superior que el de España, pero tampoco nada grave). Por ponerlo más fácil, si tiene WhatsApp, su teléfono tiene que funcionar allí sin problemas. Lo único, es que nuestra compañía telefónica, puede cobrarnos un extra diario por darnos servicio allí, aunque sólo sean llamadas; ya si son los datos (lo que le da internet al teléfono y hace que funcionen cosas como el WhatsApp y Google) no es una posibilidad, nos van a cobrar sí o sí. Por ello, como primera medida, RECOMENDAMOS PASARNOS POR LA TIENDA MÁS CERCANA DE NUESTRA COMPAÑÍA DE TELÉFONO Y PREGUNTARLES; ojo, no llamar por teléfono, pasar y preguntarles, eso, nos puede ahorrar hasta 60€ diarios que es lo que nos pueden llegar a cobrar si no nos damos cuenta o no lo preguntamos... porque puede parecer una tontería, pero mucha gente no se da cuenta y llevan el móvil conectado, o con los datos puestos. En el caso de que nos cobren, aunque nos deje parcialmente incomunicados, tendremos que llevar el móvil en Modo Avión si no queremos incurrir en gastos. Como segunda medida, RECOMENDAMOS QUITAR LOS DATOS O ITINERANCIA DE DATOS DEL TELÉFONO una vez nos subamos al avión de camino a Brazil y no volver a activarlos hasta volver a España. Con ello, no pagaremos extra pero lógicamente no nos funcionará como nos funcionan aquí muchas de las cosas del móvil, como el WhatsApp o Google. No será problema porque TODOS LOS HOTELES TIENEN WIFI GRATIS y nosotros podemos activar el Wifi del teléfono y engancharnos a la línea sin problemas, aunque tengamos el móvil sin datos o en modo avión; es perfectamente compatible. También, ES IMPORTANTE RECORDAR QUE DEBEMOS CONOCER EL PIN Y EL PUK DE NUESTRO TELÉFONO ANTES DE VIAJAR; no conocerlos y necesitarlo nos puede bloquear el teléfono y dejarnos incomunicados o sin la posibilidad de hacer fotos durante todo el viaje; es también una gestión que SÓLO NOS LLEVARÁ UN MINUTO EN CUALQUIER TIENDA DE NUESTRA COMPAÑÍA (MOVISTAR, VODAFONE, etc.) y nos quitará de problemas; sinceramente, el tiempo que uno puede gastar en estas cosas no es nada comparado con la de problemas que evita; a Brazil a lo mejor sólo va una vez en la vida, ¿no es mejor prepararse bien y evitarse problemas? Y ahora, una pregunta que nos hacen a menudo: ¿Y NO ES POSIBLE COMPRAR UNA SIM ALLÍ? Por supuesto venden tarjetas de teléfono allí pero no lo recomendamos en absoluto. Primero, porque tiene el problema de que necesitas configurarlas (y muchas veces es que ni sabemos manejar del todo el teléfono, como para estar quitando y poniendo tarjetas) y realmente lo que te pueden aportar es tener internet por la calle puesto que el número de teléfono cambiaría... y está el problema de que no son con datos ilimitados sino que hay que ir recargándolas cada x tiempo; algo un poco complicado en sitios como las zonas rurales, que a veces los quioscos donde se recargan los datos no tienen saldo para cargar. Al final, es un gasto innecesario para el tiempo que uno no está en el hotel; la cámara te va a funcionar igualmente, los mapas de Google se pueden descargar y para todo lo demás, tienes el Wifi del hotel así que es mejor ahorrárselo. No obstante, si aun así quiere comprarla, NOSOTROS LE RECOMENDAMOS UNA E-SIM DE HOLAFLY; no todos los teléfonos son compatibles con estas, pero son las mejores del mercado, tienen datos ilimitados y se configura en un minuto; suelen costar unos 60€ por 17 días aproximadamente. Por último, no se deje confundir porque allí operen compañías como Movistar (o Banco Santander, BBVA, etc.); pueden ser la misma compañía, pero con una operativa distinta, clientes distintos y funcionamiento distintos; no te "convalidan" el contrato de un país a otro.
	Y, por último, aparte de un documento con notas previas que le enviaremos por e-mail, unos días antes del viaje tendremos una REUNIÓN INFORMATIVA EN NUESTRA AGENCIA, concretamente el: LUNES, 8 DE JUNIO (A LAS 19:30 HRS)

REUNIÓN PREVIA	Con ella intentaremos resolver posibles dudas, escuchar consultas de última hora o poner en común los datos actualizados de clima y demás; cosas que no sólo nos ayudarán a hacer mejor la maleta sino a viajar más tranquilos.
-----------------------	---

8. CÓMO RESERVAR

Una vez tenga claro que quiere reservar, el siguiente paso sería **FORMALIZAR LA RESERVA**, aportando datos y dejando una señal a cuenta, puesto que **NO PODEMOS RESERVAR UNA PLAZA SIN DATOS O SIN SEÑAL**. Puede hacer dicha reserva tanto por TELÉFONO, E-MAIL o bien, pasándose por nuestra oficina; es decir, **NO HACE FALTA HACER LA RESERVA EN LA MISMA AGENCIA SI USTED ES DE FUERA**.

En cuanto a la parte de los datos, necesitaríamos los siguientes datos **POR PERSONA**:

- **NOMBRE COMPLETO (TAL Y COMO FIGURA EN EL PASAPORTE)**
- **DIRECCIÓN FÍSICA (calle, número, piso y letra, código postal, localidad y provincia).**
- **TELÉFONO MÓVIL**
- **UNA DIRECCIÓN DE E-MAIL**
- **FOTO DEL DNI**
- **FOTO DE LA PÁGINA DE LOS DATOS DEL PASAPORTE (LEGIBLE, SIN BRILLOS Y A BUEN TAMAÑO)**
- **TIPO DE HABITACIÓN (DOBLE / TRIPLE / INDIVIDUAL)**
- **SI VA QUERER EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN (SI / NO)**

Como verá, son varios datos por lo que lo más práctico es que los lleve apuntados en una hoja o los vaya poniendo en el e-mail tal y como se los ponemos aquí para asegurarse que los enviamos todos. Por favor, insistimos, **NECESITAMOS DICHOS DATOS DE TODAS LAS PERSONAS QUE VAYAN A VIAJAR**, no dé por hecho que ya tenemos algún dato e igualmente háganoslos llegar (nuestro fichero puede estar actualizado o no); tampoco queremos meternos en la organización interna de su hogar, pero, sean pareja o familia, **IGUALMENTE NECESITAMOS LOS TELÉFONOS MÓVILES DE CADA UNO**, puesto que las compañías aéreas (Iberia, y Latam) así nos lo exigen por motivos de seguridad ante retrasos o incidencias.

TAMPOCO SE OLVIDE DE INDICAR NI EN LOS MENSAJES QUE MANDE O EN LAS COMUNICACIONES QUE HAGA NI EN LOS PAGOS PARA QUÉ PLAZA Y PARA QUÉ VIAJE ES LA RESERVA, POR FAVOR; parece una tontería, pero poner su nombre y su viaje claramente a usted sólo le lleva unos segundos y a nosotros nos facilita encontrarle rápidamente, recibimos muchos e-mails en un día y mucha gente que escribe simplemente "aquí os envío los datos" y no sabemos ni a qué viaje va.

Por otro lado, **NECESITAMOS EL PASAPORTE Y TIENE QUE ESTAR EN REGLA**; Brazil no es un país de la Comunidad Europea por lo que dicho DNI no tiene ningún valor allá. Si no está en regla en el momento de viajar (y seis meses después), por favor, pida cita ya con la mayor prontitud puesto que el número de este cambia cada vez que lo renueva y lo necesitamos para asegurar su plaza aérea.

El precio total del viaje sería **EL RESULTADO DE SUMAR EL PRECIO DEL VIAJE EN SI MÁS LAS CORRESPONDIENTES TASAS AÉREAS (515 €) MÁS EL SEGURO OPCIONAL (120 € / 130 €*) SI LO QUIERE CONTRATAR**. Dichas tasas vienen desglosadas porque reflejan lo que las compañías aéreas cobran por usar los aeropuertos por los que pasamos y el exceso de combustible necesario; podrían variar si el precio de dicho combustible bajase o subiera significativamente.

Y ese total, para su comodidad, lo hemos dividido en dos pagos:

- **UN PRIMER PAGO EN EL MOMENTO DE RESERVAR EL VIAJE**, que incluye un adelanto, con el que aseguraríamos su plaza aérea (importante, por las fechas de las que hablamos y un billete de precio elevado como este) más el seguro opcional de asistencia y anulación, si lo quiere (dicho seguro debe de ser contratado y pagado en el momento de reservar).
- **UN SEGUNDO PAGO O PAGO FINAL, COMO TARDE 30 DÍAS ANTES DEL VIAJE**, es decir, tiene que quedar todo pagado el **LUNES, 11 DE MAYO** (pero puede hacerlo cuando quiera, como si lo paga todo junto). En ese segundo pago es donde se incluye el suplemento individual, si lo necesita y tiene una fecha límite porque así nos lo exige la compañía aérea... No obstante, si usted quiere pagarlo todo junto o bien, pagar el segundo pago antes de esa fecha límite, no hay problema; lo decimos por **SI VA A ESTAR DE VIAJE EN LAS FECHAS DEL SEGUNDO PAGO, NO HAY PROBLEMA; HÁGALO ANTES Y ASÍ SE PUEDE IR DE VACACIONES TRANQUILO**.

Dichos pagos se pueden hacer **EN EFECTIVO** o mediante **TARJETA DE CRÉDITO / DÉBITO** (VISA O MASTERCARD; no aceptamos American Express), **INGRESO / TRANSFERENCIA BANCARIA**. Nosotros, una vez recibamos el pago, imprimiremos el comprobante y se lo enviaremos **POR CORREO ORDINARIO** (de ahí que necesitemos su dirección, código postal, etc.). Tenemos que hacerlo así y no por e-mail porque tratándose de un justificante de pago, conviene que esté reflejado en físico. Por otro lado, este proceso puede tardar unos días desde el momento en el que usted hace la transferencia; no tiene por qué preocuparse por un ocasional retraso, lo importante es cuando lo recibimos nosotros.

Ahora, cogiendo todo, hemos elaborado el siguiente esquema de pagos, para ayudarle y aclararle las dudas.

TABLA 1) SI ADEMÁS QUIERE EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y CANCELACIÓN (Y TIENE 74 AÑOS O MENOS)

PRECIO POR PERSONA (VIAJE + 515 € DE TASAS), INCLUYENDO EL SEGURO OPCIONAL (120€)*

TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL	PRIMER PAGO (SEÑAL + SEGURO)	PAGO FINAL
EN DOBLE	4.135 €	1.620 €	2.515 €
EN INDIVIDUAL	4.785 €	1.620 €	3.165 €
EN TRIPLE	4.135 €	1.620 €	2.515 €

TABLA 2) SI ADEMÁS QUIERE EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y CANCELACIÓN (Y TIENE 75 AÑOS O MÁS)

PRECIO POR PERSONA (VIAJE + 515 € DE TASAS), INCLUYENDO EL SEGURO OPCIONAL (130€)*			
TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL	PRIMER PAGO (SEÑAL + SEGURO)	PAGO FINAL
EN DOBLE	4.145 €	1.630 €	2.515 €
EN INDIVIDUAL	4.795 €	1.630 €	3.165 €
EN TRIPLE	4.145 €	1.630 €	2.515 €

TABLA 3) SI NO QUIERE EL SEGURO OPCIONAL

PRECIO POR PERSONA (VIAJE + 515 € DE TASAS), SIN EL SEGURO OPCIONAL			
TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL	PRIMER PAGO (SEÑAL)	PAGO FINAL
EN DOBLE	4.015 €	1.500 €	2.515 €
EN INDIVIDUAL	4.665 €	1.500 €	3.165 €
EN TRIPLE	4.015 €	1.500 €	2.515 €

Como verá, hemos contado que el precio del seguro este depende de la edad que tenga en el momento de contratarlo (no en el momento del viaje). Es decir, por duro que suene, la compañía aseguradora cobra más si tienes más edad, porque asume que, a más años, más posibilidades de sufrir un problema. Exactamente el coste del seguro es este:

EDAD EN EL MOMENTO DE CONTRATARLO	SI TIENE 74 AÑOS O MENOS	SI TIENE 75 AÑOS O MÁS
PRECIO	120 €	130 €

Nuestros datos bancarios:

- BANCO: **BANCO SANTANDER / BANCO POPULAR**
- CUENTA: **ES58 0075 0103 0906 0146 6724**
- TITULAR: **VIAJES NICOLÁS GARCÍA S.A.**

Tenga en cuenta que tenemos otra cuenta bancaria para diferenciar el pago de nuestros Especiales de los pagos a los Viajes de la Comunidad de Madrid, por ejemplo. ESTA ES LA CUENTA CORRECTA PARA ESTE VIAJE.

NO OLVIDE INDICAR EN EL CONCEPTO EL NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA PARA LA QUE ESTÁ REALIZANDO EL PAGO Y EL NOMBRE DEL VIAJE ("BRAZIL"), sobre todo si no es usted quién hace el pago y lo hace un hijo, familiar o empresa por usted. Es decir, si usted se llama "María García" y el pago es para "BRAZIL", poner de concepto "María García – BRAZIL". No hace falta ni que nos llame para confirmarnos que ha realizado la transferencia ni enviarnos el comprobante puesto que lo importante no es cuando usted la hace sino cuando nosotros la recibimos. También, tenga en cuenta que como el recibo lo tenemos que enviar **POR CORREO ORDINARIO ASÍ QUE PASARÁN UNOS DÍAS DESDE QUE USTED HACE EL PAGO HASTA QUE LE LLEGA EL RECIBO**, pero no se preocupe, si no le llamamos, todo está bien y correcto (por eso, por favor, ponga cuidado y no olvide anotarnos su móvil en el momento de reservar).

9. DUDAS Y PREGUNTAS

Si tiene alguna duda más, por favor llámenos al 91 725 33 11 / 91 725 33 02 o bien, escribanos un mail a viajesnicolas@viajesnicolas.com. Por favor, no olvide indicar su nombre completo y el viaje para el que está haciendo la consulta (así como indicar un número de teléfono de contacto); no dé por hecho que sabemos a qué viaje va o quién es usted simplemente por su nombre, no cuesta nada decir "Voy al viaje de Brazil" y nos ayuda bastante.

TODOS LOS PRECIOS CORRECTOS SALVO ERROR TIPOGRÁFICO. INFORMACIÓN ACTUALIZADA A 19/FEBRERO/2026.